



SINTA ID	: 6655717	NIDN	: 0418027511
Nama	: Jamaludin S.T, M.T	Pendidikan	: S2
Grade Raw	: Lecturer	Grade	: Asisten Ahli
Country	: ID	Code PDDIKTI	: 21201
Program Studi	: S1 - Teknik Mesin		

SINTA			
Score V2 3 Year	Score V2 Overall	Score V3 3 Year	Score V3 Overall
3	11.5	43.5	112

Summary							
Kategori	Total Document	Total Citation	Total Cited	Total H Index	Total i10 Index	Total G Index	Total G Index 3Y
Scopus	0	0	0	0	0	0	0
Wos	0	0	0	-	-	-	-
Garuda	3	0	0	-	-	-	-
Google	18	23	9	3	0	1	-

Exported from SINAR UMT and legal since
Tangerang, 15 Mei 2026





Kategori	Total Publikasi	Total Sitasi
Publikasi Garuda	11	0

Tahun	2023	2022
Total Publikasi	1	2
Total Sitasi	0	0

Tanggal	Judul	Sitasi
31 Maret 2023	Pengaruh Variasi Kecepatan Putaran Spindle Dan Kedalaman Pemakanan Terhadap Kekasaran Permukaan Alumunium Adc12 Pada Mesin Bubut Cnc Okuma L150t Akreditasi : Jurnal Ilmiah Tidak Terakreditasi, Penerbit : Fakultas Teknik - Universitas Bung Karno, Source : Radial : Jurnal Ilmiah Sains dan Rekayasa, Source Page : 16-25, Source Issue : Vol. 1 No. 1 (2023): Maret, DOI: 10.62024/radial.v1i1.2, Abstract : In the rapidly growing manufacturing industry, especially in the field of machining, the use of comp...	0

Tanggal	Judul	Sitasi
24 Mei 2022	Analisis Perbandingan Laju Perpindahan Panas Filler Material Alumunium Dan Plastik Pada Cooling Tower Akreditasi : 5, Penerbit : Universitas Muhammadiyah Tangerang, Source : Motor Bakar : Jurnal Teknik Mesin, Source Page : 49-54, Source Issue : Vol 6, No 1 (2022): Motor Bakar: Jurnal Teknik Mesin, DOI: 10.31000/mbjtm.v6i1.6718, Abstract : Filler (bahan pengisi) merupakan komponen paling berpengaruh besar terhadap kinerja menara pendingin...	0
31 Desember 2022	Analisis Kelayakan Viskositas Minyak Pelumas Sae 10w-30 Ahm Spx2 Matic, Api-sl Jaso Pada Motor Pcx 150 Tahun 2018 Akreditasi : 5, Penerbit : Universitas Muhammadiyah Tangerang, Source : Motor Bakar : Jurnal Teknik Mesin, Source Page : 33-37, Source Issue : Vol 6, No 2 (2022): Motor Bakar: Jurnal Teknik Mesin, DOI: 10.31000/mbjtm.v6i2.7954, Abstract : Viskositas adalah pengukuran dari ketahanan fluida yang diubah baik dengan tekanan maupun tegangan....	0

Tanggal	Judul	Sitasi
23 Januari 2022	Analisis Mesin Pressure Jus Buah (mesin X-1 Ipx4) Tidak Tercapai Pressure 1500 Bar Pada Pressure Indikator Akreditasi : 5, Penerbit : Universitas Muhammadiyah Tangerang, Source : Motor Bakar : Jurnal Teknik Mesin, Source Page : 41-48, Source Issue : Vol 5, No 1 (2021): Motor Bakar: Jurnal Teknik Mesin, DOI: 10.31000/mbjtm.v5i1.5828, Abstract : Analisis ini dilatar belakangi perlunya hasil maksimal dari pada proses pengambilan sari pati dari...	0



Tanggal	Judul	Sitasi
16 November 2021	Analisa Termodinamika Mesin Diesel Type Mdx-186 Fae Pada Gokart Urban Diesel Kontes Mobil Hemat Energi (kmhe) Ristek Dikti Akreditasi : 5, Penerbit : Universitas Muhammadiyah Tangerang, Source : Motor Bakar : Jurnal Teknik Mesin, Source Page : 38-43, Source Issue : Vol 5, No 2 (2021): Motor Bakar: Jurnal Teknik Mesin, DOI: 10.31000/mbjtm.v5i2.6300, Abstract : Analisa perencanaan bermula dari suatu kebutuhan dan memutuskan untuk berbuat agar dapat terpenuhi k...	0

Tanggal	Judul	Sitasi
16 Januari 2022	Analisis Sistem Pengereman Pada Pembangkit Listrik Tenaga Bayu Tipe Vertikal Dengan Kapasitas 450 Watt Akreditasi : 5, Penerbit : Universitas Muhammadiyah Tangerang, Source : Motor Bakar : Jurnal Teknik Mesin, Source Page : 1-5, Source Issue : Vol 4, No 2 (2020): Motor Bakar : Jurnal Teknik Mesin, DOI: 10.31000/mbjtm.v4i2.5748, Abstract : Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui sistem pengereman yang digunakan pada pembangkit listrik t...	0
4 Februari 2020	Analisis Aliran Udara Fan Blade Pada Mesin Cfm56-7b Boeing 737-800ng Dengan Computational Fluid Dynamic (cfd) Akreditasi : 5, Penerbit : Universitas Muhammadiyah Tangerang, Source : Motor Bakar : Jurnal Teknik Mesin, Source Page : , Source Issue : Vol 4, No 1 (2020): Motor Bakar : Jurnal Teknik Mesin, DOI: 10.31000/mbjtm.v4i1.5711, Abstract : Pesawat terbang merupakan transportasi yang sangat diminati oleh masyarakat, karena kenyamanan dan w...	0

Tanggal	Judul	Sitasi
24 November 2020	Rancang Bangun Simulator Sistem Air Condition (ac) Pada Mobil Type Sanden Akreditasi : Jurnal Ilmiah Tidak Terakreditasi, Penerbit : Universitas Muhammadiyah Tangerang, Source : Motor Bakar : Jurnal Teknik Mesin, Source Page : , Source Issue : Vol 3, No 2 (2019): Motor Bakar : Jurnal Teknik Mesin, DOI: 10.31000/mbjtm.v3i2.3338, Abstract : Mobil yang menggunakan AC telah menjadi sebuah kebutuhan bagi pengendaranya. Sebagai penggunaanya, ad...	0

Tanggal	Judul	Sitasi
30 Mei 2018	Analisis Perhitungan Heatrate Pada Turbin Uap Berdasarkan Performance Test Unit 1 Di Pt. Indonesia Power Uboh Ujp Banten 3 Lontar Akreditasi : Jurnal Ilmiah Tidak Terakreditasi, Penerbit : Universitas Muhammadiyah Tangerang, Source : Motor Bakar : Jurnal Teknik Mesin, Source Page : , Source Issue : Vol 2, No 1 (2018): Motor Bakar : Jurnal Teknik Mesin, DOI: 10.31000/mbjtm.v2i1.1328, Abstract : Heat rate mempunyai peranan yang sangat penting pada pembangkit listrik.Heatrate merupakan ukuran da...	0

Tanggal	Judul	Sitasi
30 November 2017	Analisis Perhitungan Daya Turbin Yang Dihasilkan Dan Efisiensi Turbin Uap Pada Unit 1 Dan Unit 2 Di Pt. Indonesia Power Uboh Ujp Banten 3 Lontar Akreditasi : Jurnal Ilmiah Tidak Terakreditasi, Penerbit : Universitas Muhammadiyah Tangerang, Source : Motor Bakar : Jurnal Teknik Mesin, Source Page : , Source Issue : Vol 1, No 2 (2017): Motor Bakar : Jurnal Teknik Mesin, DOI: 10.31000/mbjtm.v1i2.731, Abstract : Turbin Uap (steam turbine) merupakan suatu penggerak mula yang mengubah energi potensial uap menjadi...	0



Tanggal	Judul	Sitasi
30 Mei 2017	Pengaruh Sudut Kerja Pengelasan Terhadap Kekuatan Las Pada Link Engine Hanger Tipe K16 Akreditasi : Jurnal Ilmiah Tidak Terakreditasi, Penerbit : Universitas Muhammadiyah Tangerang, Source : Motor Bakar : Jurnal Teknik Mesin, Source Page : , Source Issue : Vol 1, No 1 (2017): Motor Bakar : Jurnal Teknik Mesin, DOI: 10.31000/mbjtm.v1i1.182, Abstract : Pengelasan adalah suatu proses penggabungan logam dimana logam menjadi satu akibat panas las,dengan...	0



Kategori	Total Publikasi	Total Sitasi
Publikasi Google	19	33

Tahun	2024	2023	2022
Total Publikasi	2	1	2
Total Sitasi	0	0	1

Tahun	Judul	Jurnal	Sitasi
2024	Analisis High Oil Consumption Pada Pesawat Airbus 330 Dengan Menggunakan Metode Six Sigma Dengan Konsep Fmea (failure, Measure, Analyze And Evaluate) Akreditasi : , Penulis : J Jamaludin, S Riyadi, S Sumarno, Abstract :	Motor Bakar: Jurnal Teknik Mesin 8 (2), 50-56, 2024	0
2024	Rancang Bangun Baling-baling Tipe Vertikal Pembangkit Listrik Tenaga Angin Dengan Bahan Serat Kelapa Sawit Kapasitas 500 Watt Akreditasi : , Penulis : Jamaludin, Abstract :	Motor Bakar Jurnal Teknik Mesin 8 (4), 22-30, 2024	0

Tahun	Judul	Jurnal	Sitasi
2023	Analisis Aerodinamis Secara Teoritis Dan Penerapan Aplikasi Inventor Dan Cfd Pada Rancang Bangun Prototype Mobil Listrik &#8220;inkas A6&#8221; Bldc 1000 Watt Dengan Konsep Shuttle Golf Akreditasi : , Penulis : Jamaludin, Abstract :	Motor Bakar Jurnal Teknik Mesin 1 (2), 17-27, 2023	0

Tahun	Judul	Jurnal	Sitasi
2022	Analisis Kelayakan Viskositas Minyak Pelumas Sae 10w-30 Ahm Spx2 Matic, Api-sl Jaso Pada Motor Pcx 150 Tahun 2018 Akreditasi : , Penulis : Jamaludin, Abstract :	Motor Bakar Jurnal Teknik Mesin 6 (2), 33-37, 2022	0
2022	Analisis Perbandingan Laju Perpindahan Panas Filler Material Alumunium Dan Plastik Pada Cooling Tower Akreditasi : , Penulis : Jamaludin, Abstract :	Motor Bakar Jurnal Teknik Mesin 6 (1), 49-54, 2022	1

Tahun	Judul	Jurnal	Sitasi
2021	Analisa Termodinamika Mesin Diesel Type Mdx-186 Fae Pada Gokart Urban Diesel Kontes Mobil Hemat Energi (kmhe) Ristek Dikti Akreditasi : , Penulis : Jamaludin, Abstract :	Motor Bakar Jurnal Teknik Mesin 5 (2), 38-43, 2021	0



Tahun	Judul	Jurnal	Sitasi
2021	Analisis Mesin Pressure Jus Buah (mesin X-1 Ipx4) Tidak Tercapai Pressure 1500 Bar Pada Pressure Indikator Akreditasi : , Penulis : Jamaludin, Abstract :	Motor Bakar Jurnal Teknik Mesin 5 (1), 41-48, 2021	0

Tahun	Judul	Jurnal	Sitasi
2020	Analisis Aliran Udara Fan Blade Pada Mesin Cfm56-7b Boeing 737-800ng Dengan Computational Fluid Dynamic (cfd) Akreditasi : , Penulis : Jamaludin, Abstract :	Motor Bakar Jurnal Teknik Mesin 4, 2020	9
2020	Analisis Perbandingan Pemakaian Oli Pelumas Pada Engine Pesawat Terbang Jenis Cfm56-7 Dan Engine Cfm Leap-1b Akreditasi : , Penulis : Jamaludin, Abstract :	Jurnal Teknik Fakultas Teknik UMT 10 (2), 25-31, 2020	0
2020	Analisis Sistem Pengereman Pada Pembangkit Listrik Tenaga Bayu Tipe Vertikal Dengan Kapasitas 450 Watt Akreditasi : , Penulis : Jamaludin, Abstract :	Motor Bakar Jurnal Teknik Mesin 4 (2), 1-5, 2020	2
2020	Analisis High Oil Temperature pada Auxiliary Power Unit pesawat Terbang Akreditasi : , Penulis : Jamaludin, Abstract :	CITRA WIDYA EDUKASI 12 (2), 101-106, 2020	0

Tahun	Judul	Jurnal	Sitasi
2019	Rancang Bangun Simulator Sistem Air Condition (ac) Pada Mobil Type Sanden Akreditasi : , Penulis : Jamaludin, Abstract :	Motor Bakar 3 (Teknik Mesin UMT), 5-10, 2019	0
2019	Pengaruh Penggunaan Cdi Standar Dan Cdi Racing Terhadap Daya Dan Torsi Motor Bensin 110 Cc Dengan Bahan Bakar Pertalite Akreditasi : , Penulis : Jamaludin, Abstract :	Motor Bakar Jurnal Teknik Mesin 3 (2), 1-4, 2019	5

Tahun	Judul	Jurnal	Sitasi
2018	Analisa Daya Listrik Optimum Model Screw Turbine 2 Blade Sebagai Penggerak Generator Listrik Akreditasi : , Penulis : Jamaludin, Abstract :	Jurnal Teknik Fakultas Teknik UMT 7 (2), 73-80, 2018	0
2018	Analisa Pemanfaatan Turbin Ventilator Sebagai Sumber Listrik Skala Rumah Tangga Akreditasi : , Penulis : Jamaludin, Abstract :	Jurnal Teknik Fakultas Teknik UMT 8 (2), 1-8, 2018	3
2018	Analisis Perhitungan Heatrate Pada Turbin Uap Berdasarkan Performance Test Unit 1 Di Pt. Indonesia Power Uboh Ujp Banten 3 Lontar Akreditasi : , Penulis : J Permana, RP DH, Abstract :	Motor Bakar: Jurnal Teknik Mesin 2 (1), 2018	2



Tahun	Judul	Jurnal	Sitasi
2017	Analisis Perhitungan Daya Turbin Yang Dihasilkan Dan Efisiensi Turbin Uap Pada Unit 1 Dan Unit 2 Di Pt. Indonesia Power Uboh Ujp Banten 3 Lontar Akreditasi : , Penulis : J Permana, I Kurniawan, Abstract :	Motor Bakar: Jurnal Teknik Mesin 1 (2), 2017	7
2017	Pengaruh Sudut Kerja Pengelasan Terhadap Kekuatan Las Pada Link Engine Hanger Tipe K16 Akreditasi : , Penulis : J Permana, Abstract :	Motor Bakar: Jurnal Teknik Mesin 1 (1), 2017	2

Tahun	Judul	Jurnal	Sitasi
2016	Optimasi Aliran Kompresor Pada Turbin Gas Untuk Pembangkit Listrik Tenaga Biomass Dengan Kapasitas 20 Mw Akreditasi : , Penulis : J Jamaludin, Abstract :	Jurnal Teknik 5 (2), 2016	2



Kategori	Total Publikasi
Publikasi Research	1

Tahun
Total Publikasi

Tahun	Judul	Pendanaan
2018	Analisa Daya Listrik Optimum Model Screw Turbine 2 Blade Dengan Jarak Pitch $\theta = 2r \cdot \theta_0$ Dan $\theta = 1,2 R_0$ Pada Kemiringan 25°, 30°, Dan 35°, Sebagai Penggerak Generator Listrik ID : 290474, Leader : Jamaludin - 0418027511, First Proposed Year : , Proposed Year : 2017, Focus : Energi, Kategori Sumber Dana : Pemerintah, Sumber Data : BIMA, KD Program Hibah : 2, Program Hibah : Penelitian Kompetitif Nasional, Scheme : PDP/Dosen Pemula - Penelitian Dosen Pemula, Member : ID : 6655717 NIDN : 0418027511 Jamaludin, ID : 6140213 NIDN : 0412087508 Ali Rosyidin,	Rp. 18.000.000,00